



Funding opportunities for urban mobility projects

Coimbra

Wednesday 29th October 2014



Horizon 2020 – Implementation

Ca. 1/2 of the budget go Joint Technology Initiatives

- **Implementation managed by Joint Undertakings**
- **Areas:**
 - **Hydrogen and Fuel Cells JTI**
 - **Clean Sky**
 - **Shift2Rail**
 - **European Air Traffic Management (SESAR)**
- **More information**
 - **On the respective websites of the JTI**
 - **On Commission website for Horizon 2020**

1/2 of the budget go to calls for proposals

Calls (publication 11 December 2014)	Budget (€ Mio) 2014	Budget (€ Mio) 2015
Call 'Mobility for Growth'	374,5	184
1. Aviation	70	36
2. Rail	52	-
3. Road	66	23
4. Waterborne	38	18
5. Urban	40	66,5
6. Logistics	32	18
7. ITS	31	-
8. Infrastructure	19	17,5
9. Socio-economic and behavioural research	8,5	5
Call 'Green Vehicles'	129	30
Call Small business and Fast Track	35	38
Contribution to Smart Cities/Blue Growth	18,5/15	21,5/4

good news

Acordo de Parceria 2014-2020

JULHO DE 2014 (p 180)

*“No âmbito da mobilidade sustentável, não será apoiada qualquer utilização directa de **veículos** (aquisição, locação, etc.), incluindo os eléctricos, a não ser para transportes públicos **colectivos de passageiros** e bicicletas de uso público*

Partilhados !?

Reportado pela Isabel Carvalho Seabra + Helder Cristovão IMT
Gabinete de Planeamento, Inovação e Avaliação

bad news

What's new: pre-conditions for EU investment

Thematic *ex ante* conditionalities

- Linked to the **thematic objectives** and **investment priorities** of Cohesion Policy and applied in relation to investments in the **specific thematic area**: strategic, regulatory and institutional pre-conditions, administrative capacity.

- **TO7: Existence of a transport master plan with mature project pipelines**

General *ex ante* conditionalities

- Linked to horizontal aspects of **programme implementation** and apply **across all ESIF**: anti-discrimination policy, gender equality policy.

Acordo de Parceria 2014-2020

JULHO DE 2014 (p 180)

“A promoção da **mobilidade urbana com estratégias de baixa emissão de carbono** será desenvolvida no **quadro de planos integrados de mobilidade sustentável**, que possam demonstrar um resultado de redução substancial de emissões de carbono. **Só serão apoiadas medidas decorrentes desses planos**. No caso das **áreas metropolitanas de Lisboa e Porto, devem ser desenvolvidos planos integrados de mobilidade sustentável específicos para estas áreas**, sem os quais não será aceite nenhuma intervenção dos fundos.”

Reportado pela Isabel Carvalho Seabra + Helder Cristovão IMT
Gabinete de Planeamento, Inovação e Avaliação



Os componentes do Pacote da Mobilidade

- I. **DIRECTRIZES NACIONAIS PARA A MOBILIDADE**
- II. **GUIÃO ORIENTADOR - ACESSIBILIDADES, MOBILIDADE E TRANSPORTES NOS PLANOS MUNICIPAIS DE ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO (PDM, PU E PP)**
- III. **GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES**
- IV. **COLECÇÃO DE BROCHURAS TÉCNICAS / TEMÁTICAS de apoio à elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes**
- V. **GUIA PARA ELABORAÇÃO DE PLANOS DE MOBILIDADE DE EMPRESAS E PÓLOS (Geradores e atractores de deslocamentos)**

<http://www.conferenciamobilidade.imtt.pt>

Isabel Carvalho Seabra IMT
Gabinete de Planeamento, Inovação e Avaliação

PRÓXI
PDM ???

rstussi@gmail.com



Robert Stüssi

Urbanist
Mobility Consultant

DOROTHY FP7
CIVITAS MODERN Coimbra
URBACT thematic expert
INTERREG Capitalisation



Vice President APVE



Past President AVERE

AVERE

Past President WEVA

